

trampost

MAANDBLAD VAN DE VERENIGING VAN HET TRAMMUSEUM TE SCHEPDAAL

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: AMUTRA
PANNENHUISSTRAAT, 164, 1020 BRUSSEL

ONTWERP TITELBLAD:  G. GOGAERT

REDAKTIE ADRES: ROGER BASTAENS
KERKENDIJK, 1, 2200-BORGERHOUT

NUMMER 37. (4° jaar, nr 1)

OKTOBER 1970.

Trampost is jarig.

Vandaag brengt uw Postbode U het eerste nummer van de vierde jaargang van Trampost. Wij zijn gelukkig U daarop attent te kunnen maken, en de vele problemen die een maandblad met zich brengt alvorens het de lezer aangeboden wordt, zullen de zorg van de redactie uitmaken. Ons lid, de heer Walter Gogaert uit Gent zorgde voor een nieuw kleedje, dat wij voor de gelegenheid graag toonden. Het enige wat wij van U vragen, Beste Lezer, is uw gewaardeerde interesse. Gun ons die, en wij zullen trachten al de rest te doen.

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL.

Naar aanleiding van onze mededeling in TP nr 35-36 kunnen wij U thans het nieuw adres mededelen van onze Vereniging. Vanaf NU verwachten wij alle briefwisseling voor de AMUTRA op volgende adressen:

ALLE STORTINGEN, OVERSCHRIJVINGEN en FINANCIËLE VERHANDELINGEN geschieden per Postrekening nr 449.80 - AMUTRA - Pannenhuisstraat 164, - 1020-BRUSSEL.

Alle franstalige briefwisseling wordt eveneens aan dit adres gezonden.

Nederlandstalige briefwisseling, van welke aard ook, wordt gezonden aan de heer Erik Keutgens, Lge V. Ruusbroecstr. 44, 2000 - ANTWERPEN.

De heer Fardeau, Pannenhuisstraat 164, 1020-Brussel zal vanaf nu alle financiële belangen van de Vereniging behartigen. Indien een betaling-uiteraard is dat zo- vergezeld gaat van enige verklaring, kunnen de Vlamingen natuurlijk rustig de mededelingen in het Nederlands doen, want de heer Fardeau is perfect tweetalig.

Onze verontschuldigheden bieden wij U aan voor een paar tikfouten die in ons vorig nummer voorkwamen. Voer de volgende verbeteringen dadelijk uit in ons TP nummer 36 a.u.b. blz. 3, Buurtspoorwegen Henegouwen: (Charleroi:), er staat: Type S:9674 (ex Antwerpen) Verbetering: de tekst (ex Antwerpen) oorhalen a.u.b. want dit rijtuig is NOOIT in Antwerpen geweest ALS TYPE S wagen! Dit rijtuig was trouwens de eerste type S wagen die de werkplaatsen verliet. Hij kwam in dienst op Brussel-Leuven, en verhuisde in 1960 naar Charleroi.



AMUTRA



Een paar echte tikfouten zullen door de drukker ontwaakt en verbeterd zijn. Op blz. 4, het laatste woord van de MIVA rubriek: er staat: "ontleed!" In overeenstemming met de tekst waren we ditmaal aan onszelf verplicht deze ontleding konsekwent door te voeren, en U gelieve te verbeteren: ontleedt! Foei, voor ons!
-Het Gentse Nieuws begint a.v. - Op 2 juli 70 was emr 321....
Dit moet zijn: emr 320, wat even verder blijkt...
Op blz. 5 te verbeteren: Onze duitse zustervereniging..... en bw 72!

Nieuws van de verschillende Bedrijven:

Uit de Artevelde stad: - M.I.V.G:

-Het plan van de Gentse PCC rijtuigen toont aan dat de voor- en achterkant van de rijtuigen iets spits is dan de Antwerpse. Er zijn geen middendeuren, en de geleider zit geheel afgezonderd vóór de instapdeur. Er zijn 34 zitplaatsen, die half om half naar de geleider zijn gericht: men heeft rekening gehouden met de dubbele richting der rijtuigen. De enkele zittingen bevinden zich rechts bij het instappen. Er zijn zes lichtbundels, centraal in het rijtuig geplaatst, en elk van twee TL buizen voorzien. De kleine lichten op de frontzijden zijn uitgerust met drie lampen: stand-, pink-, en stoplicht. Ruitenwissers hebben een dubbele zwaaiarm, en de spiegels klappen uit bij het openen der deuren. De filmkast meet 25 op 86 cm.
-Sedert 1 september 70 staat aan beide zijden van de bijwagens een wit plaatje met zwarte tekst: VOORBEHOUDEN AAN ABONNEMENTEN.
-Tijdens de nacht van 16 op 17 sept. 70 werd op het Maria-Hendrikaplein de nieuwe bovenleiding aangebracht tussen de gesloten schakelaar REX en de Elisabethlaan, over het nieuwe spoor heen.
-Uitzonderlijk reed emr 318 op lijn 20 op 28 sept. 70. Dit herhaalde zich op 30 sept. 70, maar toen sleepte hij zelfs bw 67.
-Op 5 okt. 70 werd de nieuwe buslijn geopend waarvan sprake in TP 35 blz 3. Deze lijn werd niet 36 maar 33. De film is gans wit, en toont ons VRIJDAGMARKT 33 AFRIKALAAN.
-Op 1 oktober 70 reed emr 316 uitzonderlijk op lijn 4!
-Op 2 oktober werden onder de brug van de E 3 over de Brusselse weg een aantal nieuwe sporen geborgen om t.z.t. lijn 2 te vernieuwen, wanneer zal overgegaan worden tot de verdubbeling van de Brusselse Weg, volgend jaar. Deze sporen zijn niet voorzien van groefrails, zodat we op dat gebied ook wat nieuws krijgen voor Gent.
-Uit goede bron bereiken ons berichten als zou de Ondernemingsraad van de MIVG beslist hebben vier PCC rijtuigen bij te bestellen voor lijn 20. Deze lijn zou, in tegenspraak met de bevestigingen ons op 12 maart ll. verstrekt, als tram behouden worden. Dit zou dan te danken zijn aan de taaie volharding van de Gemeenteraad van Melle, die uiteindelijk haar slag thuishaalt. Wij komen hier eerlang zeker op terug!

Uit Charleroi - S.T.I.C:

Tijdens het weekeinde van 3-5 oktober heeft het personeel van de STIC het werk neergelegd, samen met het NMVB personeel van de lijn naar Fleurus, omdat de Gemeenteraad van Châtelet op dit weekeinde het tramverkeer verbood voor een kermis. (!!!!)
Een wagen van lijn 8 die in de richting van de buitenwijken reed kwam onder de spoorwegbrug van Marcinelle in aanrijding met een aan de halte stilstaande wagen van lijn 9. Er waren 29 gewonden! Dit gebeurde op 12 sept. 70.

Uit de Metropool - M.I.V.A.:

-Studies zijn aan de gang om lijn 3 in Merksem te verlengen tot aan de Keizershoek. (Super-Bazar) De terminus zou mogelijk op de terreinen van dit grootwarenhuis komen zoals dit in Oudergem het geval is voor lijn 25. Er wordt nu uitgekeken naar een terrein om een onderstation te bouwen.

Dit wordt wellicht de eerste verlenging van een tramlijn van MIVA. De laatste uitbreiding dateerde van de TAO, en wel deze van lijn 23, St Michielskaai - Groenendaallaan, op 18 december 1944. Dit was een wezenlijke uitbreiding, want er was voordien geen tramlijn van de Antwerpse Tramwegen op de Luchtbal.

-Juidens kranteberichten zou dhr Bertrand, Minister van Verkeerswezen, te Brussel hebben verklaard (Gazet van Antwerpen, wo 28 okt. 70) dat eerlang in Antwerpen nogmaals 25 nieuwe trams in gebruik zullen worden genomen. Voor zover ons bekend zijn deze al in dienst sedert het voorjaar. Indien gezinspeeld werd op de bestelling van nogmaals 25 nieuwe rijtuigen, dan zijn we er. Of tenminste als "eerlang" nog een tijdspanne van drie jaar dekt. Voor zover ons bekend zal de laatste, nog te plaatsen bestelling, niet binnen de drie jaar uitvoering krijgen. Akkoord, drie jaar is niet lang, en even akkoord dat wij ook niet alles weten.

-Pré-Metro: De werken aan het P-M station Teniers-Opera zijn dusdanig gevorderd, dat de lijnen 12 en 24 vanaf 30 oktober 70 aan een nieuwe omlegging toe zijn. Inderdaad, sedert die dag rijden deze lijnen op een nieuw aangelegd spoor temidden van de Frankrijklei, en wel in de richting Dourne. De andere richting bleef ongemoeid. De nieuwe omlegging is ook slechts tijdelijk, en houdt verband met het bouwen van de slibmuren op de Frankrijklei.

-Oude rijtuigen zijn terug verschenen op de lijnen 7, 8, 10, 11, 12, 15 en 24, waarbij op lijn 7 drie wagens in dienst zijn, op lijn 8 doorgaans één, lijn 10, drie, lijn 11 drie tot vier, lijn 15 twee, lijn 12 vijf tot zes, lijn 24 niet vastgesteld, maar zeker niet veel.

-Tijdens de Allerheiligenperiode werd lijn 12 afgeleid naar het Schoonselhof. Lijn 12 filmt vanaf het Centraalstation: 24! Op de voorruit is een strip met "SCHOONSELHOF" bevestigd, voor de reizigers tussen het stadion en het Centraalstation.

BUURTSPOORWEGEN - ANTWERPEN:

Na het stilleggen van de goederendiensten in Mol, zijn de spoorauto's elders overgebracht.

ART. 40 werd overgebracht van Het Rad naar Schepdaal op wo 30 sept. 70

ART 41: werd op 24 sept. 70 overgebracht van Mol naar Leuven, en op 25 sept. van Leuven naar Erezée.

ART 50: op 21 sept. 70 van Mol naar Leuven en op 22 sept. van Leuven naar Erezée.

ART. 69: op 3 sept. 70 van Mol naar Leuven en op 4 sept. van Leuven naar Erezée.

Buurtspoorwegen - Henegouwen:

In TP nr 24 blz. 3 maakten we melding van het feit dat de S 10184 in Jumet buiten dienst stond, maar nog rijvaardig was. Wij stelden in ieder geval vast dat dit rijtuig op 28 sept. 1970, dus een jaar later, lustig rondtoerde op lijn 78, en met veel zwier de bochten over de brug die de NMBS lijn in Trazegnies overspant, passeerde! Jonger dan je denkt!

WIE VAN ONZE HENEGOUWSE LEZERS KAN ONS AF EN TOE ENKELE GEBEURTENISSEN SINJALEREN OVER DE NMVB HENEGOUWEN ? ? ?
Berichten over de STIC zijn ook zeer welkom!

Uit de Hoofdstad - M.I.V.B:

--Sedert september 70, omstreeks de periode dat lijn 102 en 102 bis nieuwe films kregen, kreeg lijn 103 ook nieuwe films, die beter beantwoorden aan de reisweg. Ze geven ons thans:

HOPITAL BRUGMANN BRUGMANN GASTHUIS
PL. ROGIER - P. NAMUR 103 ROGIER PL. - NAAMSE P.
MIDI - C.E.R.I.A. ZUID - C.O.O.V.B.

Lijn 103 bis behield de bestaande films. Op te merken dat nog niet ALLE PCC zijn uitgerust, ten minste niet op 25 okt. 70. De kopborden zijn nog niet aangepast, daar staat nog "Jette" op. Wat wij nog niet meldten is, dat sedert de nieuwe 102 in dienst kwam, de kopbordwagens GEEN kopbord 102 bis meer hebben. Op die rijtuigen staat alleen 101 en 102 op. De kopbordwagens bleken slechts op 29 sept. 70 terug op lijn 102 te zijn gekomen. Buiten de reeds genoemde rijtuigen in TP 36 blz 5, werden volgende rijtuigen aangepast: (tussen haakjes de reeds in ons vorig nummer genoemde rijtuigen, en waarvan wij U thans de ombouwingsperiode kunnen mededelen) in juli 70: 7031
in augustus: 7018-7002-(7006)-(7005)-7016-7028-7044-(7014)-(7035)-
in september: 7017-7027-7042-en toevoeging van pantograaf en blustoestellen aan de PCC 7010 en 7021, die reeds EMW waren.
in Oktober: 7048-7050-7012-7022-7041-7023-7047-7009-7046-7024-7043 en 7045.

Het kenteken " M " werd door de " T " vervangen op de PCC: 7080-7081-7120-7083-7095-7087-7097-7010 en 7021.

Volgende rijtuigen kregen een "T":

7069-7060-7063-7066-7036-7005-7002-7062-7033-7028-7018-7044-7067-7068-7035-7051-7058-7065-7017-7027-7052-7055-7057-7039-7061-7034-7053-7042-7048-7050-7012-7022-7041-7054-7023-7047-7014-7019-7056-7009-7031-7046-7024-7059-7040-7043-7045-7016.

Van een mikro SAIT ELECTRONICS werden voorzien, de wagens:

7081-7031-7057-7120-7098-7135-7071-7083-7084-7095-7018-7080-7102-7087-7116-7006-7067-7002-7005-7016-7028-7097-7010-7021-7027-7042-7048-7050-7012-7022-7041-7044-7023-7047-7014-7009-7035-7046-7024-7043-7045 en 7026.

De aanpassing van enkele rijtuigen werd vervolledigd door toevoeging van de tele-uitrusting. Deze radiopost heeft de grootte van een transistorpost, en werd juist voor de mikro, links van de geleider geplaatst. Hiervan voorzien zijn de PCC 7131-7067-7071-7016-7056-7130.

Verder zijn een stel PCC rijtuigen uitgerust met het CAMP-toestel, waarvan er in totaal 215 zijn: voldoende om alle pcc wagens te voorzien, bij hun volledige uitrusting tot Tunnelwagen.

Samengevat kunnen we zeggen dat thans alle pcc wagens gereed zijn voor tunneldienst (verbouwing tot emw, metro, kenmerk T, mikro SAIT Electronics, kniptoestel CAMP) met uitzondering van de volgende rijtuigen: 7000-7001-7003-7004-7008-7011-7013-7015-7020-7025-7029-7030-7032-7037-7038 en 7049.

-Bijna alle rijtuigen van het net zijn nu voorzien van kleine cijfers aan de zijkanten, behalve de volgende:

1501 (die nog bestaat, maar buiten dienst is) 4020, 7001, en 92 standaardmotorwagens en 94 bijwagens.

-De rechtstreekse- en buitenzonetiketten van de lijnengroep 44-45 zijn gewijzigd. De tekst "Centre - Centrum" werd vervangen door "STE CATHERINE - ST KATELIJNE."

-Het omleidingsspoor voor de lijnen 23 en 81 in de Hertoginstr. waarvan reeds melding in TP 36 blz 6, punt 6, kwam in dienst op 10 aug. 70.

-Op 30 oktober had op het Rogierpl. een aanrijding plaats tussen twee trams. PCC 7136 op lijn 81 reed uit de Vooruitgangstr. het plein op, gevolgd door mw 1205 op lijn 52. De 81 moest vertragen bij de halte, sneller dan de flink rijdende 52 kon doen. Deze reed in op de PCC. Er was haast geen schade, maar een reiziger werd licht gewond. In volgend nummer brengen we nog meer nieuws over aanrijdingen.